

■ ■ **Fonctionnement:**

Le pilote de décharge maintient automatiquement à son entrée une pression constante, quelque soient les fluctuations de débit à travers lui. Il s'ouvre rapidement et se ferme lentement.

Mise en service:

- tourner la vis de réglage (b) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression aval
- le pilote est en marge

Diamètres:

3/8" Standard
1/2" sur demande

Matériel :

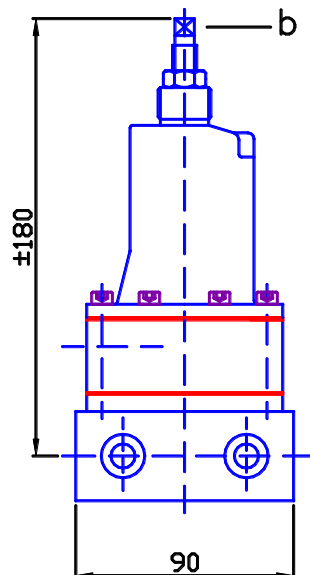
Corps : acier inox V4A / bronze
Siège et vis : acier inoxydable
Ressort : acier inoxydable
Joints : NBR

Champ de réglage:

(pression d'entrée)
0.7 – 9
1.4 – 14 bar (standard)
8 – 21 bar

Option:

- avec manomètre en acier inoxydable
- corps en acier inoxydable 1.4408
- joints en FPM (Viton)
- avec prise de référence



■ **Arbeitsweise:**

Der Druckablass-, Rückstau- oder Sicherheitspilot hält, ungeachtet der Durchflussmenge, automatisch den Eingangsdruck konstant, indem es jeglichen Überdruck entlastet. Es öffnet schnell und schliesst langsam.

Inbetriebnahme:

- gewünschten Primärdruck an der Pilotschraube (b) einstellen. Durch drehen der Schraube im Uhrzeigersinn steigt der Primärdruck
- der Druckablasspilot ist betriebsbereit

Nennweite:

3/8" Standard
1/2" auf Anfrage

Material:

Gehäuse: Chromstahl 1.4408 / Bronze
Sitz und Schrauben: Chromstahl
Feder: Chromstahl
Dichtungen: NBR

Regelbereich: (Eingangsdruck)

0.7 – 9
1.4 – 14 bar (Standard)
8 – 21 bar

Option:

- mit Glycerin Manometer aus Chromstahl
- Gehäuse aus Chromstahl 1.4408
- Dichtungen aus FPM (Viton)
- mit Fremdbastung