

Type 15

■ **Fonctionnement:**

Le pilote réduit automatiquement une pression d'entrée variable en pression constante aval, quelque soient les variations de débit.

Mise en service:

- régler avec la vis de réglage (b) la pression aval désirée
- en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, la pression aval augmente

Diamètres :
3/8" Standard

Matériel :

Corps : 1.4408
Siège et vis : acier inoxydable
Ressort : acier inoxydable
Joints : NBR

Champ de réglage:

(pression de sortie)
0.1 – 2.5 bar
1.4 – 17.5 bar (Standard)
5.0 – 22 bar

Option:

- avec manomètre en acier inoxydable
- corps en acier inoxydable 1.4408
- joints en FPM (Viton)
- avec prise de référence

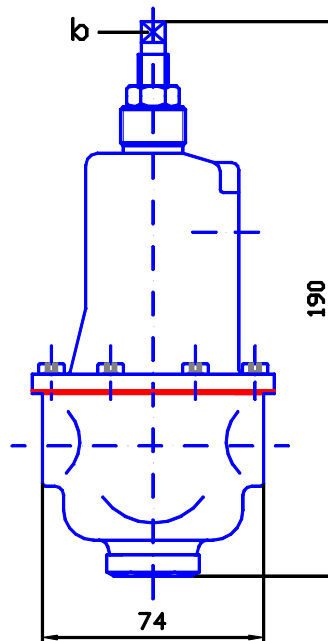


■ **Arbeitsweise:**

Der Druckreduzierpilot reduziert einen variablen Eingangsdruck auf einen konstanten Ausgangsdruck.

Inbetriebnahme:

- Gewünschter Ausgangsdruck an der Pilotschraube (b) einstellen. Durch drehen der Schraube im Uhrzeigersinn steigt der Ausgangsdruck
- der Druckreduzierpilot ist betriebsbereit



Nennweite:
3/8" Standard

Material:

Gehäuse: 1.4408
Sitz und Schrauben: Chromstahl
Feder: Chromstahl
Dichtungen: NBR

Regelbereich: (Ausgangsdruck)

0.1 – 2.5 bar
1.4 – 17.5 bar (Standard)
5.0 – 22 bar

Option:

- mit Glycerin Manometer aus Chromstahl
- Gehäuse aus Chromstahl 1.4408
- Dichtungen aus FPM (Viton)
- mit Fremdbtastung